



**EL TRATADO DE TORDESILLAS, LA
CARTOGRAFÍA JURÍDICA Y
LA QUERRELLA DE LAS MOLUCAS:
CONTEXTO HISTÓRICO DEL
VIAJE DE MAGALLANES**

ELABORADA POR WIL JOVEL, PROFESOR DE D. INTERNACIONAL UFG

**QUINTO CENTENARIO DE LA PRIMERA
CIRCUNNAVEGACIÓN DE LA TIERRA
(1519-1522)**

LA ERA DE LOS DESCUBRIMIENTOS SIGLOS XV Y XVI



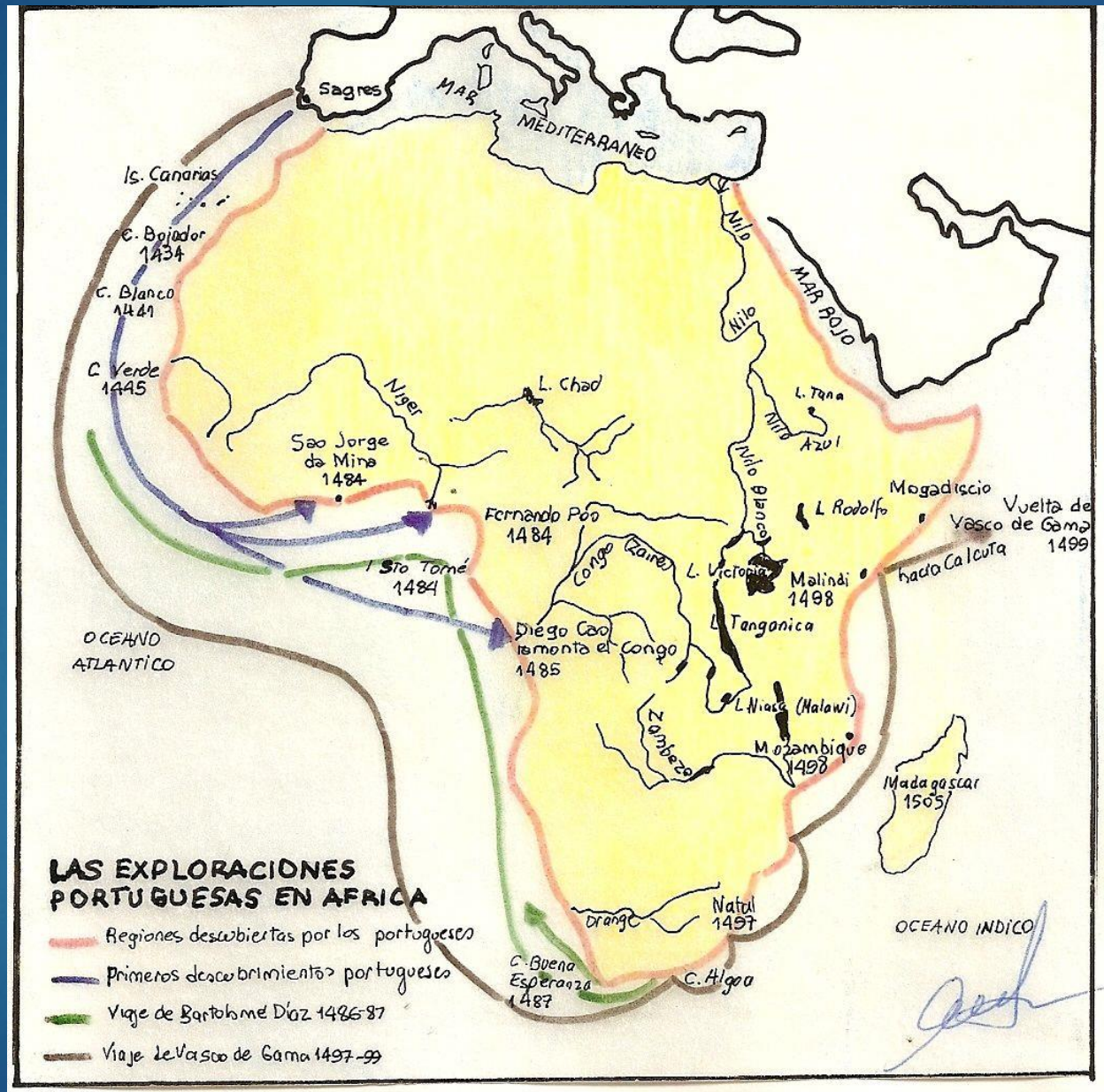
DON ENRIQUE EL NAVEGANTE

- ▶ Fue un Infante de Portugal, hijo del rey Juan I (N. 1394 – F. 1460). Tuvo la iniciativa de fundar en Sagres, una **escuela de estudios náuticos**, por el que pasaron destacados navegantes y cartógrafos de la época y desde donde se organizaron diversas expediciones marítimas a las costas occidentales de África.
- ▶ Tras algunos viajes a las costas marroquíes y de reconocimiento de Madeira (1418) y las Azores (1432), Gil Eanes inició la etapa de los grandes descubrimientos al **doblar el cabo Bojador** en 1434. Unos años más tarde, Nuno Tristão llegó al cabo Blanco (1443) y a la **desembocadura del río Gambia** (1446).



Mapamundi de Fra Mauro (1459)

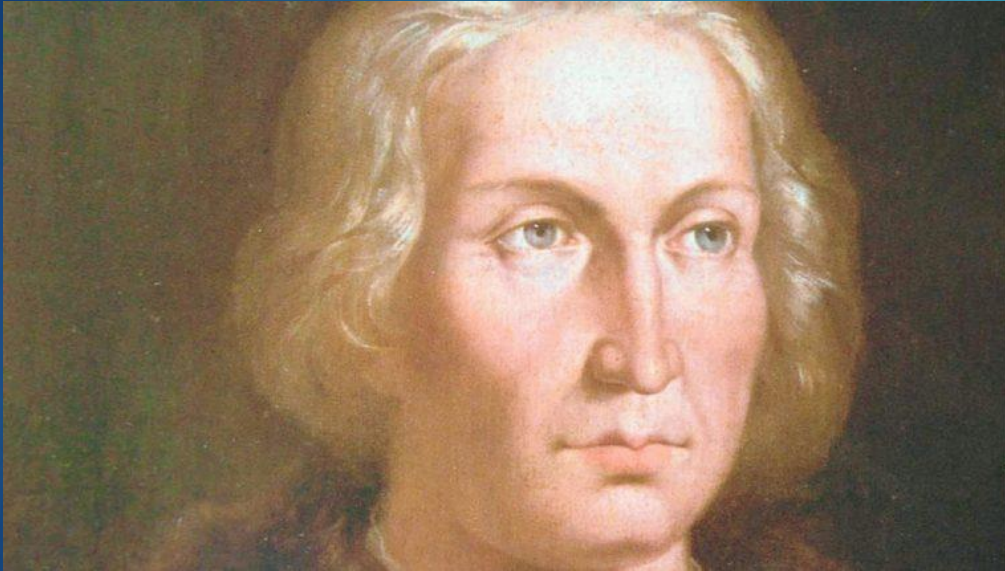




TRATADO DE ALCAÇOVAS (1479)

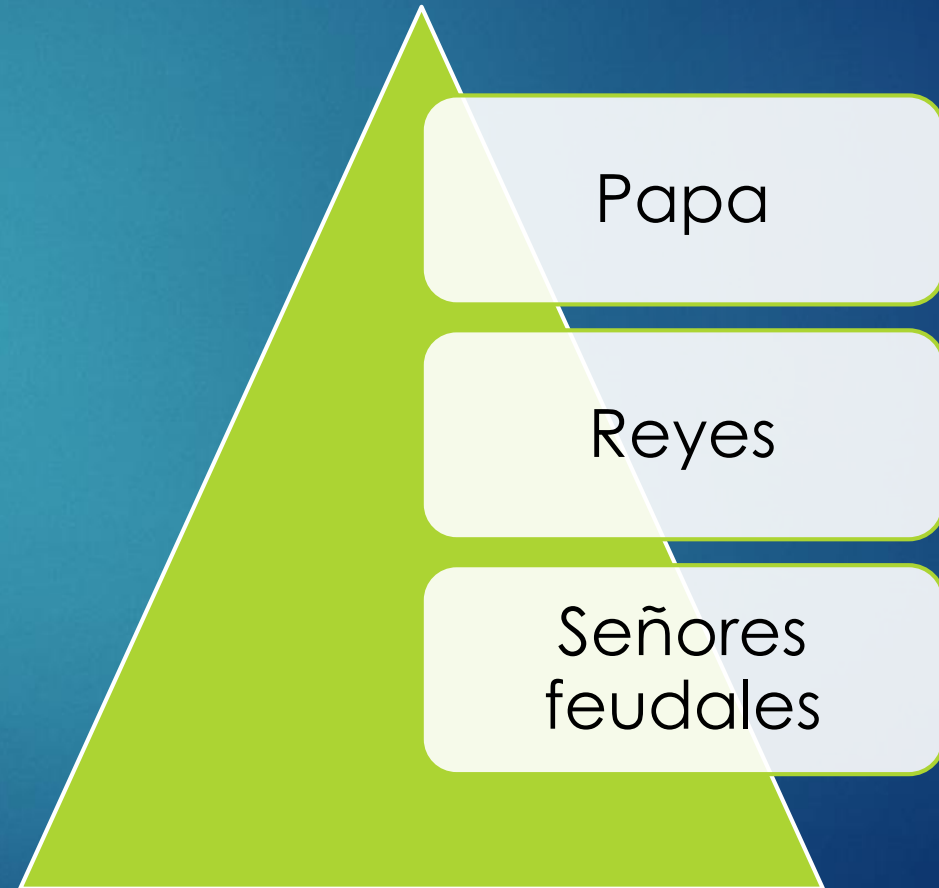
Mediante los acuerdos alcanzados en **Alcaçovas** entre Castilla y Portugal, se determinó que los marinos castellanos no podían navegar por las aguas del mar Océano que se encontraban **al sur del paralelo que pasaba por las Islas Canarias**, pero en cambio sí tenían el derecho de hacerlo, con total libertad, **al norte de dicho paralelo y hacia poniente**. Esto significa que no existía ningún pacto que prohibiera a los navegantes españoles poner rumbo hacia el **Atlántico Occidental**.

Viajes de Colón: Rumbo a Occidente



Conflicto entre los Reinos de Castilla y Aragón contra Portugal

- *Bulas Alejandrinas*
(1493)
- *Tratado de Tordesillas*
(1494)





Los Reyes Católicos pidieron al Papa que:

*Tuviese por bien de les conceder así las islas descubiertas como las que por su mandado se descubriesen en el dicho mar Océano, para que con más justo título las pudiesen poseer. Lo cual oído por el Papa [...] les envió una bula, en que por ella **les concedió las dichas islas**, así las que estaban descubiertas como las que adelante se descubriesen por sus mensajeros o capitanes en el mar Océano*

Alonso de Santa Cruz

Según la bula del Papa, correspondía a los Reyes Católicos:

Todas las islas y tierras firmes, **descubiertas y por descubrir**, halladas y por hallar hacia el occidente y mediodía, haciendo y **constituyendo una línea desde el polo ártico, es decir el septentrión, hasta el polo antártico, o sea el mediodía**, que estén tanto en tierra firme como en islas descubiertas y por descubrir hacia la India o hacia otra cualquier parte, la cual línea diste de cualquiera de las islas que se llaman vulgarmente de los Azores y Cabo Verde **cien leguas hacia occidente y el mediodía**

Bula papal Inter Caetera

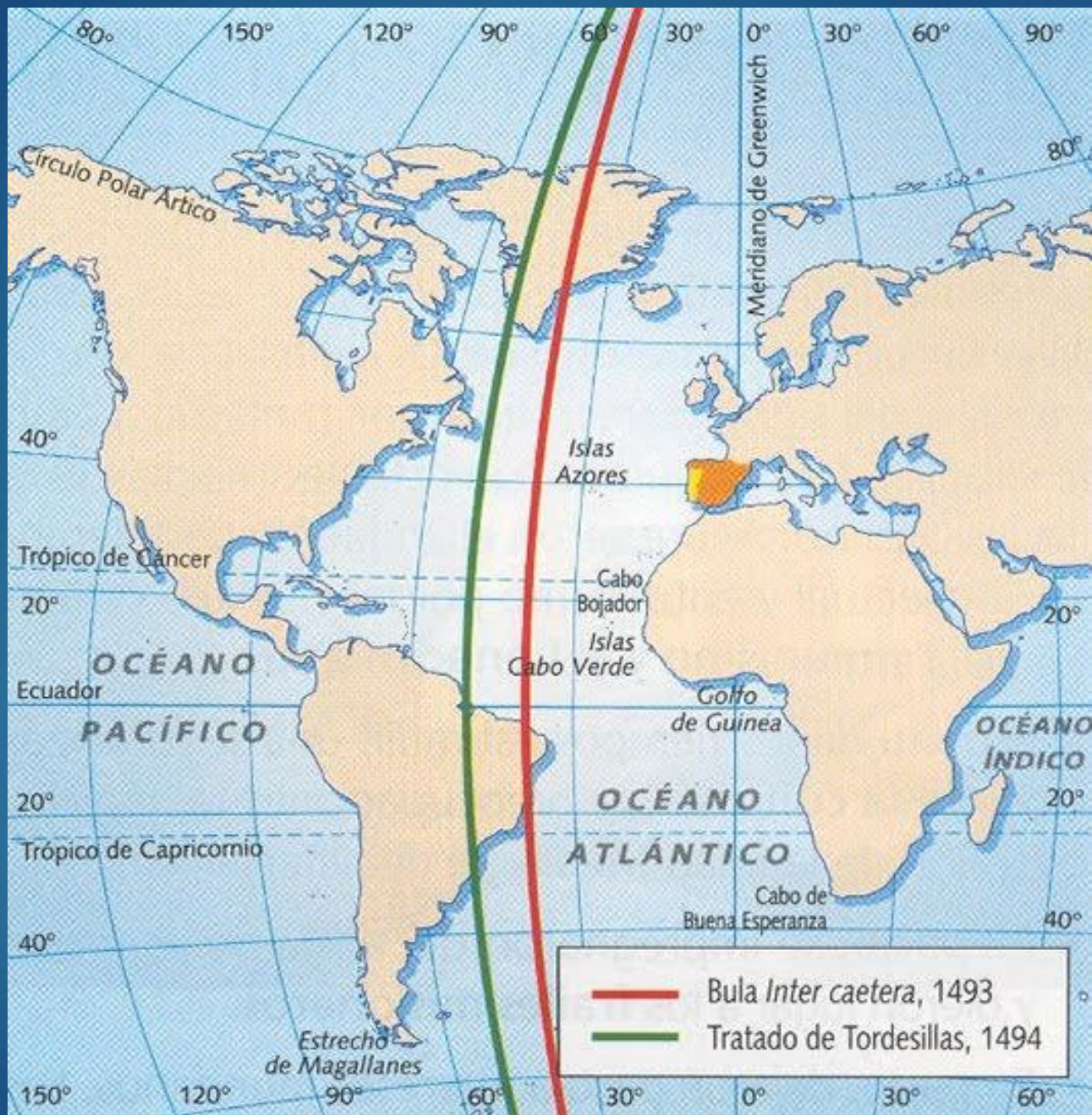
Deliberaciones de Tordesillas

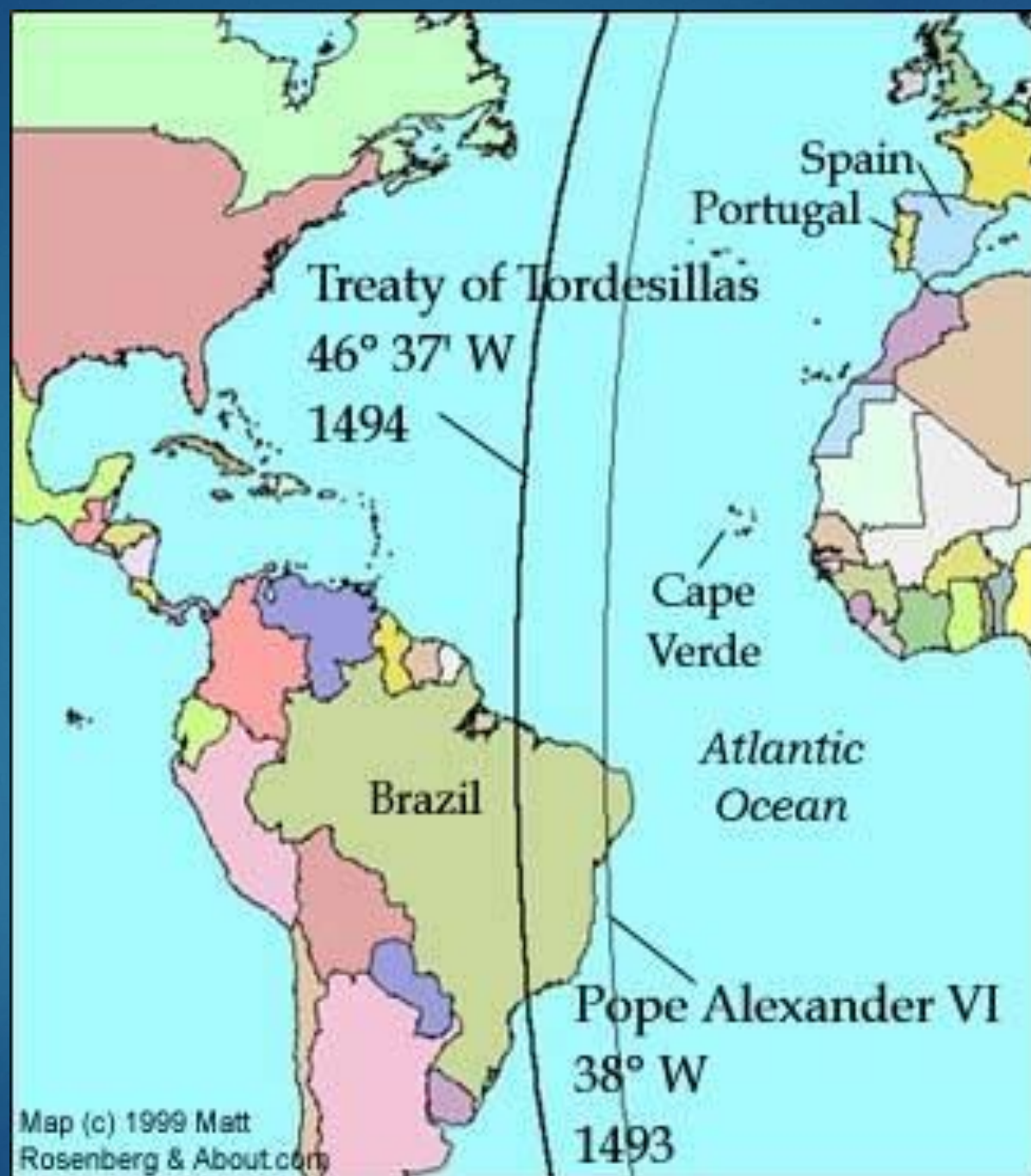
Los estudios cosmográficos resultaban capitales para **acabar con las diferencias entre los soberanos**. El segundo viaje de Colón y su carta de navegación se presumía determinante como instrumento informativo para las **deliberaciones de Tordesillas**.

Definitivamente, la carta de marear llegó a manos de Fernando e Isabel a comienzos de 1494 -meses antes de la reunión de Tordesillas-, una *pintura* en plano cuadrada con todas las islas descubiertas, pero de la que sólo existen testimonios escritos.

Que se haga e sennale por el dicho mar océano **una raya o lina derecha de polo a polo**, conviene a saber del polo ártico al polo antártico que es de norte a sul, la / qual raya o lina se aya de dar e dé derecha como dicho es a **trezientas e setenta leguas de las yslas del Cabo Verde** hacia la parte del poniente

TRATADO DE TORDESILLAS





Cartografía para litigar

El mapa de Cantino (1502) representa ese tipo de mapas que denominamos 'cartografía oficial', aquellos mapas patrocinados por la Corona, estrechamente vinculados a la idea de soberanía territorial, sistema político donde la monarquía constituye una unidad geopolítica definida y delimitada.

La soberanía territorial estaba fundamentada en el control oficial del espacio, mediante representaciones del mismo, más que sobre las personas que ocupan ese espacio. El Príncipe renacentista debía defender y conocer sus territorios físicos.

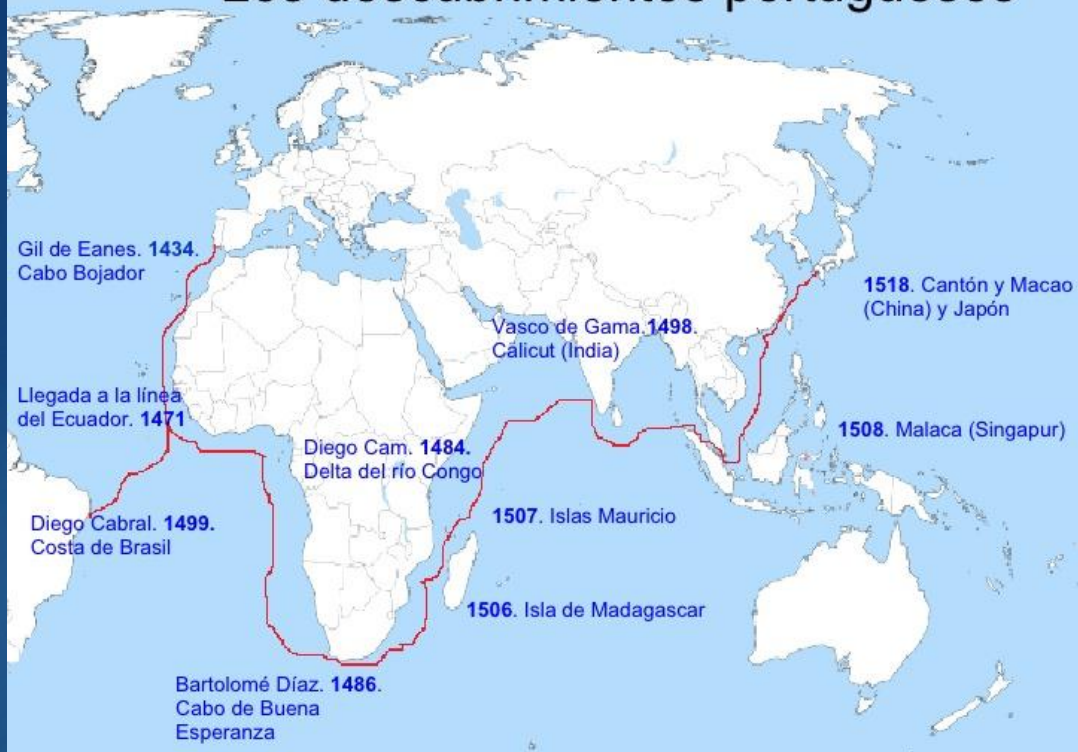
Los mapas oficiales en muchas ocasiones eran utilizados como mapas jurídicos o, incluso, **mapas de litigio** como las denominó Dainville.

PLANISFERIO DE CANTINO



- ❑ *La aparición de algunos errores de situación en los mapas portugueses hizo sospechar a los cosmógrafos españoles de la intencionalidad de los mismos. Los mapas tenían la capacidad de mantener o de transformar el statu quo de una soberanía territorial.*
- ❑ Se elaboraron **mapas con errores intencionados**, o mejor, **manipulados** (por ejemplo, con objeto de extender el territorio portugués en Brasil).
- ❑ En algunos casos, se practicó el **silencio cartográfico**.
- ❑ Alonso de Santa Cruz menciona el **mucho recaudo que el Rey de Portugal tenía en que no se sacasen cartas de marear fuera de su Reino**.

Los descubrimientos portugueses



Magallanes formó parte de las flotas portuguesas en India y Malaca entre 1505 y 1513

QUERRELLA DE LAS ISLAS MOLUCAS

Fueron visitadas por el portugués
Serrano en 1512



Islas de las Especies
Malucos

El contrameridiano en Oriente

En 1512, el rey Fernando el Católico propuso al piloto Juan Díaz de Solís una expedición rumbo al hemisferio portugués. Los consejeros del rey sugirieron la idea de trazar un contrameridiano en Oriente que impidiera el monopolio portugués de las codiciadas tierras orientales

¿Por dónde pasaría la línea de demarcación en el hemisferio oriental en caso de alargar dicha línea recta, en forma de anillo, alrededor de la esfera terrestre?

La querrela cartográfica por las Molucas



“Los cartógrafos, sabedores de que en las disputas diplomáticas la **localización por coordenadas** de un lugar **primaba por encima del descubrimiento físico**, procuraron, en la mayoría de las ocasiones, situar las preciadas islas de las Molucas del lado de quien le proporcionaba el sustento”

MAGALLANES CONVENCE A CARLOS V

El Maluco **distaba seiscientas leguas de Malaca para Oeste**, que son poco más, o menos de treinta y seis grados, hacia fuera del límite Portugués, según las cartas antiguas. Vuelto Magallanes a Portugal, no le hicieron merced, antes se juzgo por agraviado, y sintiendo el disfavor, **pasó a Castilla, trayendo un planisferio dibujado por Pedro Reynel**. Por el cual, y por conferencias, que por cartas había tenido con Serrano, persuadió al Emperador Carlos V, que **las Malucas eran de su derecho**. Dicen, que confirmaba su opinión con escritos, y autoridad de Ruy Falero

FERNANDO DE MAGALLANES

CAPITAN DE LA EXPEDICION

ZARPO DE SANLUCAR DE BARRAMEDA

EL 20 DE SEPTIEMBRE DE 1519

JUAN SEBASTIAN ELCANO

CAPITAN DE LA EXPEDICION

REGRESO A SANLUCAR DE BARRAMEDA

EL 6 DE SEPTIEMBRE DE 1522



PRIMUS CIRCUNDEDISTI ME



EL EXCMO. AYUNTAMIENTO, EL CIRCULO DE ARTESANOS Y LA FUNDACION EDUARDO DOMINGUEZ LO BATO, TRES INSTITUCIONES DE ESTA CIUDAD UNIDAS CON EL FIN DE CONMEMORAR A ESTOS DOS MARINOS DE EXCEPCION, QUE CONSIGUIERON LA GLORIA PARA ESTA CIUDAD, AL SER LOS PRIMEROS QUE INICIARON Y FINALIZARON CON EXITO LA GESTA DE CONSEGUIR DAR LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO.
SANLUCAR DE BARRAMEDA, A 6 DE SEPTIEMBRE DE 2010

“Publicamos este viaje como uno de los mayores y mas admirables de que jamás se haya tenido noticia, y de cuyo éxito y acontecimientos si oyeran ahora razonar aquellos grandes filósofos de la antigüedad se quedarían pasmados y como fuera de sí...Lo que seguramente se puede afirmar por cada uno de nosotros, es que nunca los antiguos tuvieron tanto conocimiento del mundo que el sol circunda y recorre en veinticuatro horas, como tenemos ahora por la industria de los hombres de este nuestro siglo”
Juan Bautista Ramusio

Convencido de la relevancia que para su economía y su política supondrían las aspiraciones de Magallanes, el Emperador mandó organizar la expedición. Aunque Santa Cruz apuntaba que Magallanes *se ofreció á descubrir muy grande especiería y otras riquezas en el mar Océano dentro de los límites de Castilla*, el objetivo principal con el que partieron las cinco naves era **recolocar las Molucas en el marco de la idea del antimeridiano** y aclarar después, mediante representaciones cartográficas, a quién pertenecían.

Regreso de la nave Victoria (1522)

[El Emperador] les hizo muchas mercedes á los principales que vinieron en la nao, dándoles renta con que viviese y armas con que se honrasen, que fueron un escudo con un castillo en medio y debajo de él mucho clavo y nuez moscada y encima del castillo un mundo con una letra que decía: **Primus qui circumdecit me**, que en lengua castellana quiere decir el primero que me cercó, dando á entender que **los que vinieron en aquella nao fueron los primeros que dieron una vuelta al mundo**, porque á la ida habían ido á la parte de poniente y á la vuelta habían vuelto por la de levante.

En 1522 el cartógrafo **Nuño García de Toreno** confeccionó una carta de Filipinas con los datos que Elcano le presentó tras la expedición.

La **carta de Toreno** constituía un buen ejemplo de propaganda para reafirmar los derechos de Castilla, ya que **representaba las islas Molucas colocadas de lado castellano**. Éste fue el **primer mapa español del sudeste asiático** donde aparecía dibujado el **antimeridiano de las Molucas**. Fue concebido como el resultado de la expedición de Magallanes y Elcano.

También de 1522, se divulgan dos **cartas anónimas atribuidas a Pedro Reinel**, donde aparecen las islas como pertenecientes a Portugal.

Item, se tiene por muy notorio que los mismos portugueses confesaban que los dichos Malucos estaban en tanta distancia por la parte del oriente que caían en el repartimiento de sus Magestades; y como cosa así manifiesta, uno de los diputados que agora son en esta causa por parte del dicho señor Rey, nombrado el maestro Margallo, en un libro que compuso de filosofía, el qual há pocos dias que anda impreso, mostrando el repartimiento entre Castilla y Portugal, prueba que los dichos Malucos caben y entran en los límites de sus Magestades; y así al tiempo que fueron descubiertos por la armada de Castilla; queriendo el Señor Rey de Portugal ser informado del sitio é término en que estaban, se tiene por muy averiguado que todos los que para ello mandó ayuntar, concluyeron que estaban en los términos de Castilla; y por tanto de mas del mucho recaudo que hasta allí se habia tenido en no permitir que se sacasen cartas de marear fuera de su reino, entonce se puso en ello muy mayor diligencia, é se quemaron é rompieron, y tomaron muchas cartas, y mandaron que se acortasen las derrotas en todas las cartas, y aquellas porque se navegaba les dan por cuenta á los que han de ir á la India, para que las tornen á la casa de la hacienda, porque en otras partes no se tenga noticia de la longitud de este camino.

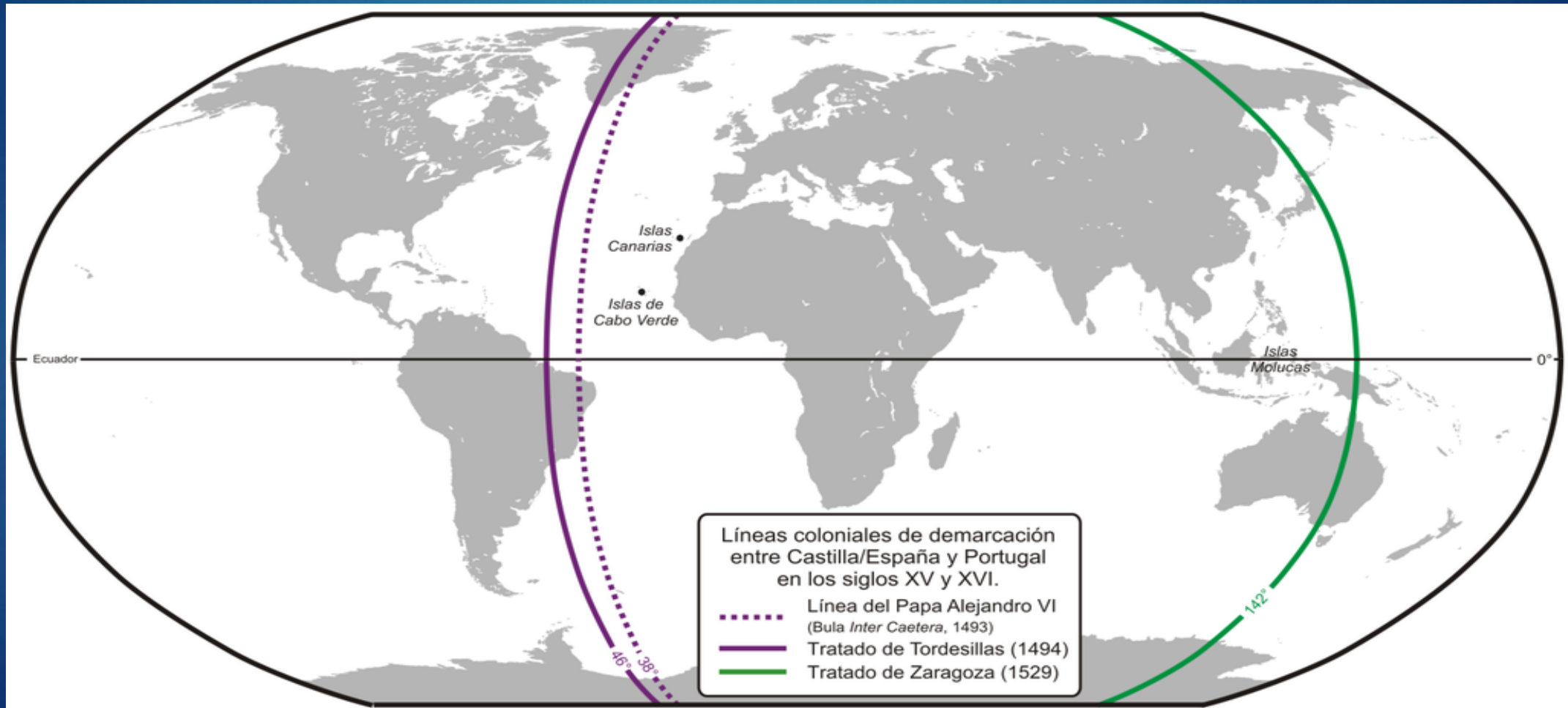
JUNTAS DE BADAJOZ 1524

Y todo lo susodicho se confirma con mas evidencia, porque no embargante el mucho recaudo que en Portugal se tenia para no dejar salir cartas fuera del reino, algunos portugueses y castellanos han sacado y habido algunas, de las cuales nosotros los dichos diputados de sus Magestades queriendo ser informados por mejor y mas verdaderamente poder pronunciar en esta causa, y para mas saneamiento de nuestras conciencias, y para tener mas indubitada noticia dello, hecimos venir en nuestra presencia algunos pilotos é hombres experimentados, así en la forma del navegar, como en el hacer cartas, y espheras y mapamundis, los cuales siempre é con mucha diligencia han procurado de informarse de las distancias é derrotas del dicho camino, así de las personas que lo navegaban, como de las que pintaban é situaban las tierras en él contenidas; é mediante juramento por ante dos notarios y el secretario desta causa, dijeron, que sabian de la dicha navegacion é sitio de tierras ser de muy mayor distancia de grados de lo que por los dichos diputados del Señor Rey de Portugal se habia dicho y demostrado por sus pomas é cartas, y con tanto exceso, que era manifiesto, que agora habian querido acortar de nuevo el dicho camino con mas de 25 grados de longitud de lo que hasta aqui publicaban.

LA QUERRELLA DE LAS MOLUCAS SE VUELVE CONFLICTO ARMADO

- ▶ En julio de 1525, el monarca español Carlos V envió una expedición con fines de conquista a las Molucas, comandada por **Fray García Jofre de Loaisa**. Elcano acompañó esta expedición, pero murió antes de llegar a su destino, en agosto de 1526.
- ▶ En enero de **1527**, la expedición española llegó a la isla de **Tidore**, una de las principales del archipiélago de las Molucas. Poco después, construyeron un fuerte para defender la isla. Los portugueses, encabezados por el capitán Jorge de Meneses, desembarcaron en Tidore y derrotaron a los españoles en 1529.
- ▶ En 1529, Carlos V deseoso de concentrar sus recursos en las guerras europeas, firma el **tratado de Zaragoza** y **renuncia a sus posibles derechos sobre las Molucas** a cambio de **350.000 ducados de oro**. El tratado fijaba las esferas de influencia de Portugal y España a **297,5 leguas al este de las Molucas**.

Demarcación definitiva (Tratado de Zaragoza de 1529)



Para mayor información

- ▶ ***De la 'cartografía oficial' a la 'cartografía jurídica': la querrela de las Molucas reconsiderada, 1479-1529***

Antonio Sánchez Martínez (CSIC)

Revista Débats

URL: <http://journals.openedition.org/nuevomundo/56899>

- ▶ ***Historia de un espía, un mapa y la conquista del poder en la Europa del siglo XVI***

National Geographic

URL: https://www.nationalgeographic.com.es/historia/grandes-reportajes/historia-espia-mapa-conquista-del-poder-europa-del-siglo-xvi_11311/2